

KIA BONGO 3 4WD

Добрый день,

После установки, кузов выровнялся по горизонтали. Поднялась задняя часть примерно на 10-15 см. Проехали 1500 км по жутким дорогам.

Полёт нормальный.
Спасибо.

С уважением
директор ООО "БИОтехнологии"
Игорь Фомичев г. Тюмень



Для доработки подвески использовался комплект подушек и кронштейнов **2110** для Fiat DUCATO X 244. (система управления в комплект не входит)

Дополнительно был самостоятельно изготовлен и приварен к раме угловой кронштейн.



К нему на болтах закреплены кронштейны из комплекта.

Нижний кронштейн размещен и закреплен на передней части рессоры при помощи крепежа из комплекта.

Параметры подушки:
Высота min: 71 mm
Высота max: 210,8 mm
Мах диаметр: 167,6 mm
Мах давление: 6,89 bar
Грузоподъёмность: 1075кг.



**Fiat Ducato, Citroen Jumper, Peugeot Boxer.
Euro Chassis X244**

Стоимость комплекта **2110** – 13000 руб.



В марте 2011 года наша компания стала обладателем нового Kia Bongo 3, 4WD. Машина предназначалась под конкретную задачу: возить бригаду по западной Сибири, вплоть до Ямбурга с оборудованием весом 800 кг. Вполне паспортная нагрузка, но для дорог Кореи. По нашим дорогам, особенно от Увата до Нефтеюганска, дорога мягко сказать в жутком состоянии. При загрузке авто задняя часть просаживается, а передняя часть поднимается вверх. Все - бы ничего, но в темное время суток ехать тяжело, т.к. ближний свет светит вверх и встречные авто справедливо возмущаются ослепляя нас включением дальнего света. Пришлось искать пути выравнивания авто по горизонтали.

В первую очередь обратились в компанию, которая усиливает задние рессоры УАЗ. Усиленные подрессорники на наш авто установить можно, но пришлось бы вносить большие изменения в конструкцию нашего Kia Bongo 3, да и сами мастера из той компании не советовали этого делать.

Случайно в интернете нашел компанию MABuilders профессионально занимающейся продажей и установкой американской пневмоподвески. Позвонив им в Москву и проконсультировавшись по телефону, принял решение о заказе вспомогательной пневмоподвески. Мне по электронной почте прислали таблицу для снятия размеров элементов задней подвески и моста. Всё понятно, ничего нет сложного.

На следующий день предложили наиболее подходящий к нашей модели авто пневмоподвеску для *Фиат Дукато (Пежо Боксера и Citroen Джампер)*, которые были в наличии. Я сразу перевел деньги и через неделю полностью комплект Firestone для заднего моста был у меня. Что поразило и обрадовало то, что усиление рессор отечественным железом для УАЗ обошлось бы в 14000 руб. а штатовская пневма за весь комплект - 13000 руб.

За один день баллоны приладили к нашему Vonge (первый раз ведь пневму ставили, поэтому так долго). Не обошлось без сварки, но это для надёжности упора. По необходимости в течении дня по телефону получали необходимую консультацию от специалистов MABuilders. Установить не сложно, кто водит такие авто у тех обычно руки на месте. В результате получили заднюю подвеску пневмо - рессорную. Штатных элементов подвески авто не затронули, отбойники остались на месте. Хорошо усилили по грузоподъемности.

Авто выровнялось по горизонтали!!!, и встала в положение незагруженного авто. Есть возможность регулировать подвеску, сделать жестче - мягче, на поворотах авто стала не валкой (кто эксплуатирует данное авто тот поймет). Проехали пока 1500 км. по разбитым дорогам - полет нормальный. Полагаю что для наших Газелей и УАЗов, не говоря о коммерческом авто зарубежного производства данные комплекты пневмоподвесок наиболее актуальны как по цене так и по эксплуатации.

Удачи на дорогах!

С уважением
директор ООО "БИОтехнологии"
Игорь Фомичев г. Тюмень

10 июня 2011г.

